

# Le parcours pratique

Le parcours de formation pratique doit d'une part répondre au programme imposé du REMC et d'autre part permettre à chaque élève de progresser à son rythme, de connaître les règles du code de la route, de devenir un conducteur responsable et de se préparer à l'examen du permis de conduire.

Ce parcours pratique peut se faire en simultané avec le parcours théorique.

## PROGRAMME DE FORMATION REMC Référentiel pour l'Éducation à la Mobilité Citoyenne

# B

### **Compétence 1 : Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul**

1. Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer les vérifications intérieures et extérieures
2. Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir
3. Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire
4. Démarrer et s'arrêter
5. Doser l'accélération et le freinage à diverses allures
6. Utiliser la boîte de vitesses
7. Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire
8. Regarder autour de soi et avertir
9. Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité

### **Compétence 2 : Appréhender la route et circuler dans des conditions normales**

1. Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte
2. Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de direction
3. Adapter l'allure aux situations
4. Tourner à droite et à gauche en agglomération
5. Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité
6. Franchir les carrefours à sens giratoire et les rond-points
7. S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau

### **Compétence 3 : Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers**

1. Évaluer et maintenir les distances de sécurité
2. Croiser, dépasser, être dépassé
3. Passer les virages et conduire en déclivité
4. Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie
5. S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
6. Conduire dans une file de véhicule et dans une circulation dense
7. Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites

### **Compétence 4 : Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique**

1. Suivre un itinéraire de façon autonome
2. Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie
3. Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer
4. Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir
5. Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur de vitesse, limiteur, ABS, aides à la navigation ...)
6. Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence
7. Pratiquer l'écoconduite

### **Ce parcours pratique vise :**

- à apprendre à manipuler une automobile
- à circuler dans différentes configurations
- à en connaître les risques et les limites
- à préparer l'examen pratique du permis.

Ce parcours pratique débute après l'évaluation de départ.

Celle-ci ayant déterminé un nombre d'heure approximatif, l'enseignant peut prévoir un programme de formation adapté.

Cependant, des enjeux peuvent influencer cette évaluation comme les disponibilités de l'élève, la motivation...

Durant cette phase pratique, l'enseignant accompagne l'élève dans l'acquisition des compétences en l'amenant progressivement sur des parcours variés.

Quoi qu'il arrive et quel que soit la durée de formation nécessaire, à l'issue de celle-ci chaque élève aura circulé dans les conditions suivantes :

- **Rase campagne**
- **Petite, moyenne et grosse agglomération**
- **Route à accès réglementé et autoroute**
  - **Montagne (col des Limouches)**
  - **Si le cas se présente : nuit, pluie**